(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) उन प्रयासों के परिणामस्वरूप राज्य-वार कितनी नई रेल लाइनें बिछाई गई हैं;

(घ) इस रेल लाइन की लम्बाई कितने किलोमीटर है और यह किस नाम से जानी जाती है; और

(ङ) सरकार अगले वर्ष में किन-किन कार्यों को करने का विचार रखती है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (ङ) : सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी ।

रेल-यार्डों में सामान की चोरी

3942. **श्री गोपालसिंह जी० सोलंकी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को यह जानकारी है कि रेल-यार्डों में माल के चढ़ाने/उतारने की प्रक्रिया में सामान की चोरी होती है;

(ख) यदि हां, तो रेल-यार्डों में जोन-वार कितने मूल्य का सामान चोरी हुआ है;

(ग) इस संबंध में कितने अधिकारी दोषी पाए गए हैं; और

(घ) दोषी व्यक्तियों को जोन-वार क्या दण्ड दिया गया है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) (क) रेलवे यार्डों में माल का लदान तथा उतराई नहीं की जाती है ।

(ख) से (घ) : प्रश्न नहीं उठता ।

कोंकण रेल बाण्ड

3943. **डा० बापू कालदाते :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सच है कि सरकार कोंकण रेल बाण्डों की ब्याज की दर में वृद्धि करने का विचार कर रही है;

(ख) यदि हां, तो ब्याज की मौजूदा दर कितनी है और सरकार उसमें कितनी वृद्धि करने का विचार रखती है;

(ग) क्या सरकार उन लोगों को भी इन ब्याज की बढ़ी हुई नई दर का लाभ प्रदान करेगी जिन्होंने ये बाण्ड पहले ही खरीदे हुए हैं;

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) करमुक्त बांडों पर ब्याज की दर में वृद्धि करने के संबंध में एक प्रस्ताव सरकार के पास लम्बित है ।

(ख) मौजूदा दरें 9 प्रतिशत कर मुक्त और 13 प्रतिशत कर योग्य हैं । किसी तरह की वृद्धि करने के संबंध में अभी तक कोई निर्णय नहीं किया गया है ।

(ग) जी नहीं ।

(घ) और (ङ) : प्रश्न नहीं उठता ।

Railway bridge across Ganga in Bihar

3944. SHRI INDER KUMAR GUJRAL; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether Government propose to build a new railway bridge across the Ganga in Bihar;

(b) if so, the location of the bridge and whether the survey for the same has been completed; and

(c) the time schedule and estimated cost of,the same?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (c). Survey for a rail bridge across river Ganga near Patna completed in February, 1991 revealed that the cost of the work would be around Rs. 468 crores with a negative financial return. Due to constraint of resources, it has not been found feasible to take up this work for the present.

Sale of soap in railways

3945. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the type of railway material/property which is sold as scrap;

(b) what is the procedure adopted by the railways to dispose of the scrap;

(c) what was the income of the railways from the sale of scrap during the last three sales (sale-wise) and by what percentage the price was lower/higher;

(d) whether Government have taken any measures to plug the loopholes in the procedure to check the possibility of any nexus between the officials and the scrap buyers; and

(c) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN); (a) Released unserviceable rails and other permanent way materials,, condemned locomotives, ,coa* ches and wagons, other unserviceable ferrous scrap mostly re-rollable or melt' ing quality, non-ferrous scrap, condemned machinery and plant, waste oil, waste paper, scrap wood including shaving, sawdust, unserviceable wooden sleepers, unswviseable empty drums & barrels etc. form bulk of railway material sold as scrap.

(b) Scrap materials on Railways are arranged in proper lots. These lots are sold generally through public auctions for which adequate publicity is given in the newspapers. Seme scrap materials are also sold through advertised tenders. Sometimes direct sale is arranged for the needs of the ofher Government Depart ments.

(c) Each zonal Railway conducts seve ral auctions each month from various 'locations. Information relating to the last three sales from each zonal Railway is indicated below;—

Sale Value of last Three Auctions

(Value in lakhs of Rs.)

Railways	1st Sale	IInd Sale	IIIrd Sale
Central	62	84	268
Eastern	54	22	94
Northern	76	89	31
North Eastern	29	24	28
Northeast Frontier	36	*Nil	*Nil
Southern	18	144	168
South Central	133	234	310
South Eastern	18	65	104
Western	33	17	25

*Auctions were held on 9.7.92 and 25.7.92 but nothing could be sold.